



✚ **Descriptif :** Indicateur électronique pour application de pesage aéroportuaire
Homologué CE selon la norme EN45501

✚ **Caractéristiques principales**

1 boîtier unité centrale micro / alim composé de :

- ❖ 1 connecteur capteur
- ❖ 1 connecteur afficheur
- ❖ 1 connecteurs de sorties seuils REL.1 et REL.2
- ❖ 1 connecteur entrée / sortie
- ❖ 1 connecteur secteur de 85 à 250 volts
- ❖ 1 connecteur RS 232 C
- ❖ 1 connecteur RS 232 C / RS 485
- ❖ Homologation à ≤ 3000 divisions en classe III et ≤ 1000 divisions en classe IIII

1 boîtier afficheur hôtesse composé de :

- ❖ 1 dispositif indicateur de mise à zéro à mieux que $\frac{1}{4}$ de d (led)
- ❖ 1 dispositif de seuil atteint (led)
- ❖ 1 indicateur de fonction, POIDS BRUT (4 chiffres)
- ❖ 1 indicateur de fonction, CUMUL (6 chiffres)
- ❖ 1 indicateur de fonction, NB DE BAGAGES (2 chiffres)
- ❖ 1 clavier intégré 4 touches donnant accès aux différentes commandes :
 - Mise à zéro
 - Cumul de poids brut
 - Mise à zéro du cumul
 - Test des afficheurs
- ❖ 2 connecteurs de liaison boîtier micro / alim et afficheur passager.

1 boîtier afficheur passager en tôle peinte avec enjoliveur inox et vitre en Lexan composé de :

- ❖ 3 indicateurs de fonctions (même indicateurs que l'afficheur hôtesse)
- ❖ 1 connecteur de liaison afficheur hôtesse / afficheur passager
- ❖ 1 plaque de fixation

✚ **Généralités techniques :**

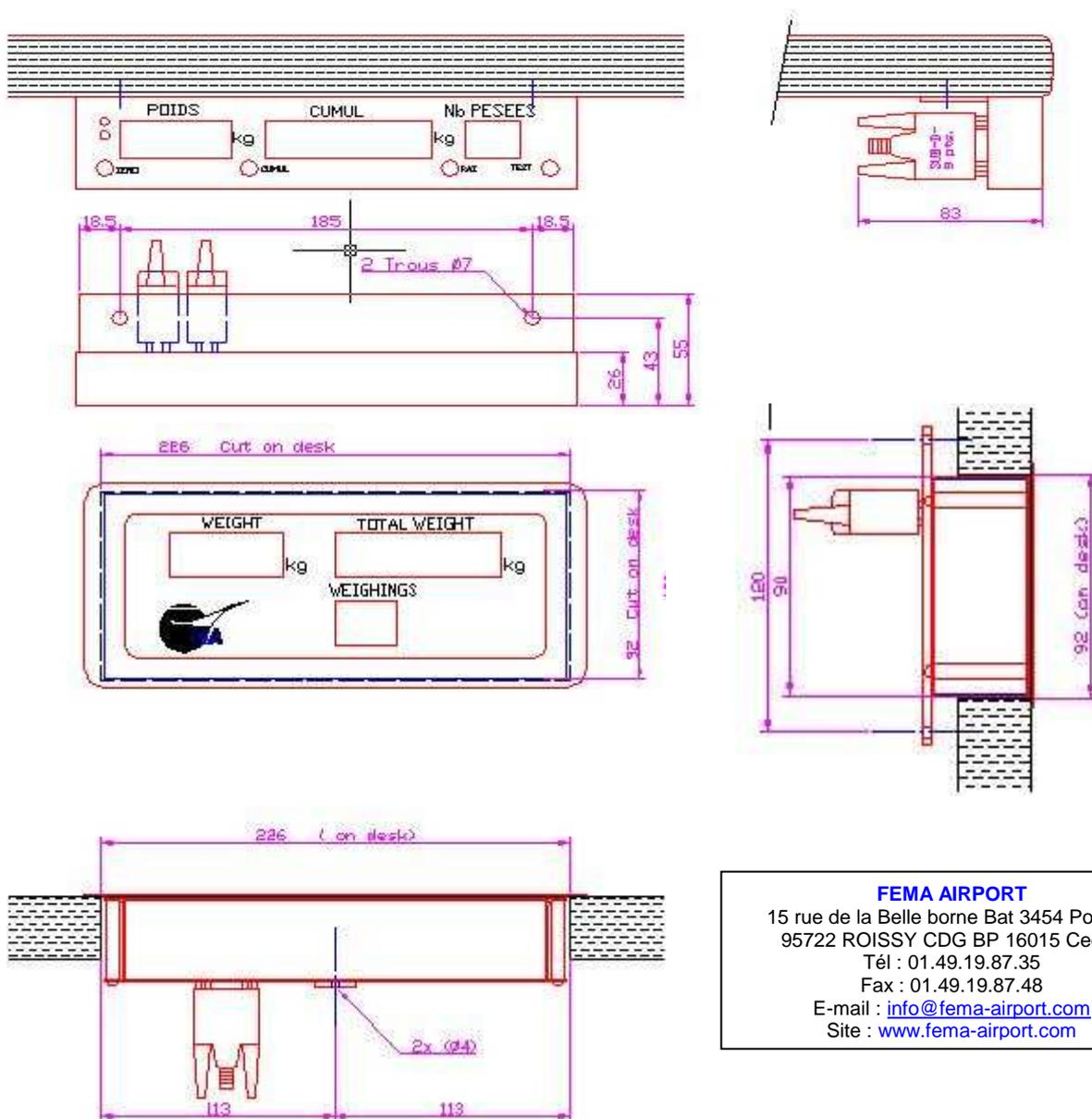
- l'unité centrale tient dans un volume réduit : L=170 mm, l = 80 mm, H= 50 mm,
- l'alimentation fait appel à la technique du découpage « direct secteur ». Cette technique permet d'obtenir un gain de poids, un faible volume, et une très large plage d'alimentation (85V à 250V),
- les 4 sorties « tout ou rien » dont 2 contacts de relais sont affectées comme suit :
 - 2 contacts de relais : seuil de bagage paramétrable dans le menu,
 - 1 sortie opto couplée : défaut mesure, (détare et > Max)

- 1 sortie opto couplée Instabilité de mesure
- 2 entrées opto couplées
 - 1 entrée pour la demande d'expédition du poids sur le port série RS232 / RS485,
 - 1 entrée pour mise à zéro déporté
- 1 sortie port RS 232C
- 1 sortie port RS232C/ RS485

La vitesse de transmission est par défaut de 19 200 Bauds.

- alimentation pour 6 capteurs en 6 fils sous 10V avec compensation des longueurs de fils,
- réglages métrologiques pris en charge par logiciel de manière totalement interactive et instantanée,
- compensation des variations de l'accélération de la pesanteur par paramétrage du « G » sur le lieu d'installation,
- un plan de masse assure une bonne équipotentialité en haute fréquence, des capacités en entrées véhiculant les perturbations vers le plan de masse. L'utilisation de composants ayant un très haut niveau d'intégration (amplificateur, conversion analogique/numérique, microcontrôleur) limite au maximum les pistes sensibles, augmentant les performances CEM,
- surveillance du fonctionnement général assuré par un circuit « watchdog » intégré permettant à l'appareil de redémarrer de lui-même en cas d'anomalie.

Encombrement :



FEMA AIRPORT
 15 rue de la Belle borne Bat 3454 Porte C
 95722 ROISSY CDG BP 16015 Cedex
 Tél : 01.49.19.87.35
 Fax : 01.49.19.87.48
 E-mail : info@fema-airport.com
 Site : www.fema-airport.com